

2025년 8개시군 경남 자동차 부품산업 기업지원사업 수혜기업 모집 공고

(재)경남테크노파크 미래자동차본부에서는 경상남도 및 경남도내 8개시군이 주관하는 자동차 부품 기업의 기술개발 및 실증지원을 위한 세부 과제를 아래와 같이 공고하오니 많은 참여 바랍니다.

2025년 1월

(재)경남테크노파크 원장

1. 지원 프로그램

| 순번 | 사업명 | 프로그램명 (지원건수) | 핵심 지원 품목 | 내용 | 지원 가능 지역 |
|----|---|---|--------------------------------------|--|--|
| 1 | (8개시군) 미래자동차 부품실증 및 사업화 지원사업 | 기술개발패키지/ 사업화패키지/ 실증 (8개시군) (각 시군별 3건) | 미래자동차 (xEV/자율주행차) 부품 및 공용부품 | <ul style="list-style-type: none">■ xEV 및 자율주행차 관련 기초 기술 및 제품개발지원 등 (기술개발패키지)■ 기존 제품의 성능과 품질 향상, 공정 변경 및 업그레이드 등 (사업화패키지)■ 기술개발 완료된 미래자동차 핵심부품에 대한 실증·확산사업 (TRL 7단계 이상)으로 제품 검증 지원 | 창원시 진주시 사천시 김해시 밀양시 양산시 함안군 창녕군 |
| | | | | 최대 45,000 천원/건 | |

- ※ 민간 부담금: 사업별 지원금 총액이 10,000천원 이상일 때 지원금의 10% 이상, 부가가치세는 기업에서 부담
- ※ 세부 내용은 사업별 공고문에서 확인
- ※ xEV : HEV, PHEV, BEV, FCEV

2. 신청자격 및 우대사항

○ 신청자격

- 각 사업별 지원가능한 지역 (8개시군사업: 창원시, 진주시, 사천시, 김해시, 밀양시, 양산시, 함안군, 창녕군) 소재하는 자동차 부품 관련 중소기업

※ 부가가치세법 및 동법 시행령 제8조에 근거 해당지역 과세납부 사업장이어야 함

○ 우대사항

- 사업화 계획(매출 발생, 고용 창출 포함)이 수립된 과제 우대
- 경남테크노파크 입주기업 (3점 가산, 관련 증빙자료¹⁾ 제출 필수)
- 신규 참여기업²⁾, 미래자동차본부 연계지원³⁾ 신청기업
- 디지털트윈⁴⁾ 관련 기술을 활용한 패키지지원 및 실증지원 신청업체

1) 입주계약서, 해당기관 확인서 등 자격을 증명할 수 있는 자료

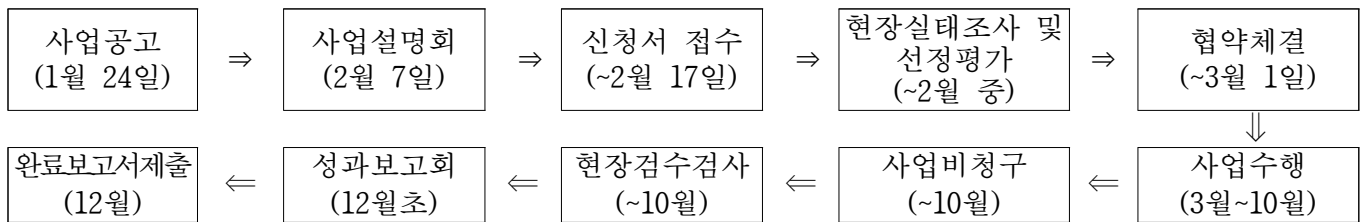
2) 최근 2년간 본사업 수혜 이력이 없는 기업

3) 미래자동차본부에서 지원하는 업종전환 지원사업 및 선도기업 육성사업으로 지원받은 아이템의 사업화패키지 및 실증지원 신청기업

4) 자동차 부품을 부품·모듈 단위로 설계한 후 해석 → 제품제작 → 성능평가

3. 지원절차 및 일정

○ 지원일정



※ 위 일정은 상황에 따라 변동될 수 있으며, 변경 시 별도 공지 예정

- 사업설명회: 미래자동차본부(창원시 마산회원구 내서읍), 2월 7일(금), 14:00

※ 상황에 따라 변동될 수 있으며, 변경 시 별도 공지 예정

4. 제출서류

- 기업지원프로그램 신청서(서식 1호)
- 신청기업현황표(서식 2호)
- 청렴·성실의무이행·중복지원방지 서약서(서식 3호)
- 신청자격 적정성 확인서(서식 4호)
- 공공재정환수법 준수 서약서(서식 5호)
- 개인정보이용동의서(서식 6호)
- 사업자등록증(필수), 공장등록증(해당시)
- 4대 보험 가입명부(현재 기준)
- 기업 재무제표(최근 3년간, '21~ '23)

※ 사업별 신청양식 참고

5. 평가방법

- 현장실태조사 : 신청기업에 대한 요건 검토, 현장실태조사 및 컨설팅 실시
- 선정평가 : 서면평가 또는 발표평가 방식으로 평가위원회에서 최종 선정
 - ※ 특이사항 : 선정평가 결과에 따라 차등 지원 또는 지원금액이 공고 내용과 다를 수 있음

6. 유의사항

- 제출된 서류는 일절 반환하지 않음(평가결과는 신청기업에 개별통보)
- 본사업으로 동일 아이템과 프로그램으로 수혜받은 과제는 제외될 수 있음
- 선정평가에 의해서 지원대상에서 탈락될 수 있음
- 다음에 해당 되는 경우 지원대상에서 사전 제외될 수 있음
 - 신청기업 또는 기업대표자가 국가연구개발사업 참여제한에 해당되거나 신청과제가 지원된 과제와 중복일 경우
 - 제출기한 경과, 제출서류의 미비 또는 기업현황이 신청서와 상이한 경우
- 사업선정 후 2024년 재무제표 제출, 완료보고시 매출성과 증빙 제출
- 사업선정 후 수혜기업이 사업수행을 포기하는 등 협약의 해약할 경우 협약서에 따라 사업비 환수 및 향후 경남TP 사업에 참여가 제한될 수 있음
- 신청 시 유의사항

| 구 분 | 내 용 |
|----------------|--|
| 지원제외대상 (공통) | <ul style="list-style-type: none"> ■ 산업통상자원부 예규 제139호(2024. 12. 30.) 산업기술혁신사업 기술개발 평가관리지침에 근거하여 하기 사항에 대해서는 사전지원제외 대상으로 처리한다. <ul style="list-style-type: none"> - 신청기업, 대표자가 국가연구개발사업 참여제한에 해당하는 경우 - 제출서류(신청서 등) 미비기업 - 제조업 없는 단순 유통업, 간이과세자 - 기업의 부도 - 세무당국에 의하여 국세, 지방세 등의 체납처분을 받은 경우 (단, 중소기업진흥공단 및 신용회복위원회(재창업지원위원회)를 통해 재창업자금을 지원받은 경우와 신용보증기금 및 기술신용보증기금으로부터 재도전기업주 재기지원보증을 받은 경우는 예외로 한다) - 민사집행법에 기하여 채무불이행자명부에 등재되거나, 은행연합회 등 신용정보집중기관에 채무불이행자로 등록된 경우 (단, 중소기업진흥공단 및 신용회복위원회(재창업지원위원회)를 통해 재창업자금을 지원받은 경우와 신용보증기금 및 기술신용보증기금으로부터 재도전기업주 재기지원보증을 받은 경우는 예외로 한다) - 파산회생절차개인회생절차의 개시 신청이 이루어진 경우(단, 법원의 인가를 받은 회생계획 또는 변제계획에 따른 채무변제를 정상적으로 이행하고 있는 경우는 예외로 한다.) - 최근 회계연도 말 결산 기준 자본전액잠식 - 외부감사 기업의 경우 최근 회계연도 말 결산감사 의견이 “의견거절” 또는 “부적정” 인 경우 |

7. 신청서 접수

- 제출서류: 신청양식 참고
 - 신청기간: 2025. 1. 24.(금) ~ 2025. 2. 17.(월), 18:00
 - 접수방법: 홈페이지 접수
 - 홈페이지 접속(<https://gncar.gntp.or.kr/>) → 버추얼개발기술지원플랫폼 → 기술지원 → 지원사업신청 → 사업신청(기업회원가입 후 이용가능)
- ※ 홈페이지 접수 불가 시 담당자 협의

8. 문의처

| 기관명 | 담당자명 | 전화번호 | 이메일 |
|-----------------------------------|------|--------------|----------------------|
| (재)경남테크노파크 미래자동차본부 (자동차산업팀) | 김영봉 | 055-253-6417 | yktt01@gntp.or.kr |
| | 이학민 | 055-232-6413 | leehagmin@gntp.or.kr |

1. 사업 개요

경남 8개시군 자동차 부품기업의 미래자동차 및 내연기관 관련 공용부품 고급화와 핵심부품 기술 선점을 통한 경쟁력 강화

2. 지원대상 지역 및 지원 프로그램

가. 대상기업 : 경남 8개 지자체(창원시, 진주시, 사천시, 김해시, 밀양시, 양산시, 함안군, 창녕군)에 소재하는 자동차 부품 중소·중견기업

※ 부가가치세법 및 동법 시행령 제8조에 근거 해당지역 과세납부 사업장이어야 함

나. 지원사업 분야 및 대상 부품

| 산업분야 | 핵심품목 | 대상 부품 | 지원대상 지역 |
|-------|--------------------------|---|--|
| 자동차산업 | 미래자동차, 공용 및 내연기관 부품의 고도화 | 가. xEV* ¹ /자율주행차 부품 나. 공용부품의 고급화* ² 다. 기타 내연기관 부품 | 창원시, 진주시, 사천시, 김해시, 밀양시, 양산시, 함안군, 창녕군 |

※1 xEV* : HEV, PHEV, BEV, FCEV 등의 전기동력 기반의 그린카를 의미함

※2 기존 내연기관차와 전기차에 공통적으로 사용되는 조향·현가·제동 장치, 내장재, 타이어 등의 공용부품의 고급화(모듈화, 전동화, 경량화, 안전편의)

3. 지역별 지원 프로그램

| 구분 | 기술개발패키지 / 사업화패키지 / 실증 (지원건수/한도)* ¹ | 비고 |
|-----|---|--------------------------|
| 창원시 | 3건 내외, 최대 45백만원/건 | 미래자동차부품* ² 우대 |
| 진주시 | 3건 내외, 최대 45백만원/건 | |
| 사천시 | 3건 내외, 최대 45백만원/건 | |
| 김해시 | 3건 내외, 최대 45백만원/건 | |
| 밀양시 | 3건 내외, 최대 45백만원/건 | |
| 양산시 | 3건 내외, 최대 45백만원/건 | |
| 함안군 | 3건 내외, 최대 45백만원/건 | |
| 창녕군 | 3건 내외, 최대 45백만원/건 | |

※1 민간부담금: 지원금의 10% 이상, 부가가치세는 기업에서 부담

※2 미래자동차부품 : xEV*/자율주행차 이차전지 및 구동부품, 새시부품(조향/현가/제동), 전장부품등의 고도화

4. 지원 내용

가. 지원 프로그램

| 지원 프로그램 | 지원내용 |
|--------------------|---|
| 기술개발 패키지 지원 | <p>xEV, 자율주행차, 공용부품 기술고도화 및 내연기관 부품 관련 시제품제작, 설계 해석, 특허지원 등의 지원 (프로그램 패키지 지원)</p> <ul style="list-style-type: none"> ■ 시제품제작: 기술분석을 통한 제품화 가능성 검토 및 제품개발 지원 <ul style="list-style-type: none"> - 단순 시제품제작을 지양하고, 제품화 가능성 유무 등의 분석을 통한 유기적 지원이 가능하도록 함 - 내연기관 및 미래자동차 공용부품 (조향,현가,제동장치 등) 시제품 제작 지원 - 배터리시스템 부품인 이차전지, 구동모터, 회생제동시스템, 충전시스템, 컨테이너, 방열장치 등의 시제품 개발지원 - 미래차 조향시스템 MDPS(Motor Drive Power Steering), SBW(Steer By Wire), 등 개발 및 기술력 향상을 위한 시제작 지원 - 미래자동차 현가시스템(SDC(Smart Damping Control)), 제동 시스템(AEB(Active Emergency Brake), EPB(Electric Parking Brake), EMB(Electric Mechanical Brake))의 주행환경과 차량상태에 따른 제어시스템 개발을 위한 시제품 제작 지원 ■ 특허 지원: 특허 출원 및 등록, 인증 및 컨설팅 지원 <ul style="list-style-type: none"> - 특허 출원 및 등록 지원, 특허시장조사, 특허 이전 비용 등 - 기업에 맞는 인증 발굴, 컨설팅지원과 연계지원 - 미래자동차(xEV, 자율주행차), 공용 및 내연기관 핵심부품 기술력 확보를 위한 특허 지원 ■ 제품 성능평가 지원 <ul style="list-style-type: none"> - 국가 공인인증기관 연계 및 인증 평가 비용 지원 ■ 기술지도 <ul style="list-style-type: none"> - 기술 사업화 과정 중 발생하는 애로사항 해결을 위해 관련 기술 전문가 매칭 ■ 기타 기술지원 프로그램 <ul style="list-style-type: none"> - 미래자동차(xEV, 자율주행차), 공용 및 내연기관 핵심부품 개발을 위한 기업이 필요로 하는 기술지원 프로그램 신청시 평가하여 지원 - 결과보고서 작성 등 서류작성에 대한 애로해소를 위한 서류작성 컨설팅 지원 |
| 사업화 패키지 지원 | <p>미래자동차(xEV, 자율주행차), 공용 및 내연기관 부품의 성능과 품질 향상, 공정 변경 등 업그레이드를 위한 사업화 지원 (프로그램 패키지 지원)</p> <ul style="list-style-type: none"> ■ 제품고급화지원: 미래자동차(xEV, 자율주행차), 공용 및 내연기관 유망품목의 생산 공정개선, 품질 및 기능 향상 <ul style="list-style-type: none"> - 제품의 양산 전 애로사항 해결을 위한 제품 설계변경 및 제작지원 - 시제품제작으로 끝나지 않고 유기적 지원을 통해 제품화하여 기업매출 제고 지원 - 시제품제작 지원으로 만들어진 시제품 중 엄선하여 공동연구개발과제 발굴지원 - 구조, 공정, 생산성 향상이 부각되는 제품 제작(기 개발품 또는 양산제품의 물량 증대 및 생산원가 절감을 위한 제품 고급화 지원) ※ 단순 금형설계 및 변경제작 지양 ■ 전문가 컨설팅 지원: 유망제품 개발을 위한 관련기술 평가 및 기술 지원 <ul style="list-style-type: none"> - 보유기술/제품에 대해 유망기술, 유망제품, 원천기술 분야로 나누어 기술분석 실시하여 지원 - 구매처의 요구사항 및 변경내용을 생산기업에 반영하여 체계적인 이력관리를 위한 모델별/기능별 생산관리 체계에 대한 컨설팅까지 연계시키고, 기업의 산업재산 |

| | |
|-------------|--|
| | <p>권 확보를 위한 특허 지원과 연계하여 지원</p> <ul style="list-style-type: none"> - 사업화 및 경영 컨설턴트, 디자인 컨설팅 등 제품화개발 기업성장 촉진 - 기술분석 및 기술경영 지원을 위한 전문가 섭외 및 지원 등 <p>■ 브랜드개발 및 이미지개선: 제품개발을 위한 브랜드 및 이미지 개선 지원</p> <ul style="list-style-type: none"> - 전시회 참가 및 해외바이어 초청 지원 - 제품 시장경쟁력 확보를 위한 홍보용 카탈로그 제작(전시회 참가시에만 지원) - 홈페이지 개설 및 업그레이드 지원 <p>■ 기타 사업화지원 프로그램</p> <ul style="list-style-type: none"> - 미래자동차(xEV, 자율주행차), 공용 및 내연기관 핵심부품 개발을 위한 기업이 필요로 하는 사업화지원 프로그램 신청시 평가하여 지원 - 결과보고서 작성 등 서류작성에 대한 애로해소를 위한 서류작성 컨설팅 지원 |
| 실증지원 | <p>미래자동차(xEV, 자율주행차), 공용 및 내연기관 부품 고도화 실증지원</p> <p>■ 제품개발이 완료된 미래자동차, 공용 및 내연기관 핵심부품의 양산 전 실증·확산사업(TRL 7단계 이상)으로 제품 검증</p> <ul style="list-style-type: none"> - 기 개발된 미래자동차(xEV), 공용 및 내연기관 핵심부품 분석을 통한 소요기술 지원 - 기존 제품의 성능데이터 및 실증 분석을 통한 차량 부품 성능 개선 - 기술개발을 통하여 제품 개발이 완료된 제품의 분석으로 양산전 제품 품질안정 및 개선(디자인, 경량화 등)을 위하여 제품 개선 지원 - 기 개발품의 사업 다각화를 위한 분석으로 제품 개발에 대한 요소기술 지원 - 기술개발 완료 및 상용화 직전단계 또는 기술개선이 필요한 차세대 자동차 핵심 부품 - 개발요청서, 구매 협약 또는 구매 조건부 획득한 미래자동차, 공용 및 내연기관 핵심부품 - 기 개발품의 수요기업의 요구사항 분석을 통한 맞춤형 피드백 R&D 지원 지원 <ul style="list-style-type: none"> · 전기구동시스템, 배터리 시스템, 전기구동 새시융합부품 등 Total-Solution 지원 · 시제품제작 지원(시양산제품), 성능평가 지원(시험인증), 양산적용 지원(필드적용) - 기 개발된 미래자동차, 공용 및 내연기관 핵심부품의 시험·분석을 통한 상용화 지원 <ul style="list-style-type: none"> · 성능평가 지원(시험인증) : 시험, 측정 및 성능평가 지원 · 시공정 지원(양산 적용) - 실증확산을 위한 생산시스템 개발 지원 <ul style="list-style-type: none"> · 수요기업 생산관리시스템을 연계 제조생산시스템 개발 지원 - 실증·보급확산 단계별 지원체계 구축(지원 프로그램) <ul style="list-style-type: none"> · 컨설팅 → 공정분석/설계 → 시제품제작 → 제품화 개발 → 성능평가 → 상품화지원 → 시공정 구현 → 양산 적용(실증) - 기 개발된 제품 분석을 통한 시장창출형 미래자동차 핵심부품 모델 발굴 지원 - 결과보고서 작성 등 서류작성에 대한 애로해소를 위한 서류작성 컨설팅 지원 |

※ 지원 프로그램은 지원 내용에 적합한 경우 1개 이상 혼합하여 지원 가능

나. 신청방법 : 공고기간 내 신청서 접수 → 현장실태조사 → 선정평가 → 선정기업 과제 수행

4. 문의처

○ 접수 관련 사전문의

| 기관명 | 담당자명 | 전화번호 | 이메일 |
|-----------------------------------|------|--------------|----------------------|
| (재)경남테크노파크 미래자동차본부 (자동차산업팀) | 김영봉 | 055-253-6417 | yktt01@gntp.or.kr |
| | 이학민 | 055-232-6413 | leehagmin@gntp.or.kr |